

TÜV NORD Systems GmbH & Co. KG  
Labor für die Emissionen und Immissionen von Geräuschen und Gerüchen  
Gutachten §6 LuftVG, SEII-13/0041 vom 02.08.2019  
BPlan Nr. 82a, Hubschrauberlandeplatz Klinikum Nordfriesland in Husum - Fluglärm



**Anlage**

**Datenblatt 5 gemäß AzD, Tabellenblätter,  
die u. a. das DES enthalten**

5	Datenblätter für Flugplätze	
5.1	Allgemeines	
5.1.1	Datum der DES-Erstellung	01.08.2019
5.1.2	Prognosejahr	2029

5.2 Flugplatzdaten

5.2.1 Flugplatz

Name	Husum
------	-------

5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

UTM Zone 32/33 (ETRS89)	Rechtswert: 32503258.12 m	Hochwert: 6037254.74 m
-------------------------	---------------------------	------------------------

5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

40.00

5.2.4 Start- und Landebahnen

	I	II	III	IV
1. Bezeichnung				
2. vorhanden/geplant für Jahr rechtweisende Richtung [°]				
3. geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM Zone 32/33 (ETRS89)				
4. Gesamtlänge				
5. Koordinaten des Bahnbezugspunktes geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten Zone 32/33 (ETRS89)				
6. Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]				
7. Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]				
8. Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]				
9. Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]				
10. Meridiankonvergenz				

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
-------------	-------------------------------	---

5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahres

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	0.00	0.00

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahres

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_TDP120ft_60m_E_DA			
H1.2_TDP160ft_60m_SE_DA			
H2.1_TDP120ft_60m_E_DA			
insgesamt			

5.4	Rollverkehr						
5.4.2.3	APU-Betrieb						
5.5	Flugbetrieb in der Luft						
5.5.4	Abflugstrecken mit Hubschraubern						
5.5.4.1	Streckenbeschreibung						
5.5.4.1.1	Bezeichnung	AB23					
5.5.4.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):						
32503258.12	6037254.74						
5.5.4.1.3	Steigwinkel [°]						-
5.5.4.1.4	Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]						230.0000
5.5.4.1.5	Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)						
1	2	3	4	5	6	7	8
	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
Abschnitt Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]			
1		L	180.0000	0.00	0.00	0.00	
2	60.00				0.00	0.00	
3		R	180.0000	0.00	0.00	25.00	
4	60.00				25.00	25.00	
5	380.00				25.00	140.00	
6	3000.00				140.00	140.00	
5.5.4.1.6	Flughöhe über Platz [m]						600.00
5.5.4.1.7	Bogenlänge des Hovering-Segments [m]						0.00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung AB23

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_TDP120ft_60m_E_DA - S	113.75	2.00	115.75
H1.2_TDP160ft_60m_SE_DA - S	111.48	1.96	113.44
H2.1_TDP120ft_60m_E_DA - S	2.28	0.04	2.32
insgesamt	227.51	4.00	231.51



5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung AB30

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

32503258.12 6037254.74

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] -

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 300.0000

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs- änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
1		L	180.0000	0.00	0.00	0.00	
2	60.00				0.00	0.00	
3		R	180.0000	0.00	0.00	25.00	
4	60.00				25.00	25.00	
5	380.00				25.00	140.00	
6	3000.00				140.00	140.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 600.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 0.00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung AB30

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_TDP120ft_60m_E_DA - S	113.75	2.00	115.75
H1.2_TDP160ft_60m_SE_DA - S	111.48	1.96	113.44
H2.1_TDP120ft_60m_E_DA - S	2.28	0.04	2.32
insgesamt	227.51	4.00	231.51

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung AB04

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

32503258.12 6037254.74

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] -

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 43.0000

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs- änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
1		L	180.0000	0.00	0.00	0.00	
2	60.00				0.00	0.00	
3		R	180.0000	0.00	0.00	25.00	
4	60.00				25.00	25.00	
5	380.00				25.00	140.00	
6	3000.00				140.00	140.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 600.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 0.00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung AB04

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_TDP120ft_60m_E_DA - S	113.75	2.00	115.75
H1.2_TDP160ft_60m_SE_DA - S	111.48	1.96	113.44
H2.1_TDP120ft_60m_E_DA - S	2.28	0.04	2.32
insgesamt	227.51	4.00	231.51

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung AB14

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

32503258.12 6037254.74

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] -

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 135.0000

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs- änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
1		L	180.0000	0.00	0.00	0.00	
2	60.00				0.00	0.00	
3		R	180.0000	0.00	0.00	25.00	
4	60.00				25.00	25.00	
5	380.00				25.00	140.00	
6	3000.00				140.00	140.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 600.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 0.00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung AB14

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_TDP120ft_60m_E_DA - S	113.75	2.00	115.75
H1.2_TDP160ft_60m_SE_DA - S	111.48	1.96	113.44
H2.1_TDP120ft_60m_E_DA - S	2.28	0.04	2.32
insgesamt	227.51	4.00	231.51

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung AN22

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

32503258.12 6037254.74

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°] -

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 43.0000

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]	Hoverstrecke ("H")
1	15.00				0.00	30.00	
2	365.00				30.00	140.00	
3	3000.00				140.00	140.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 600.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 0.00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung AN22

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_TDP120ft_60m_E_DA - L	113.75	2.00	115.75
H1.2_TDP160ft_60m_SE_DA - L	111.48	1.96	113.44
H2.1_TDP120ft_60m_E_DA - L	2.28	0.04	2.32
insgesamt	227.51	4.00	231.51



5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung AN32

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

32503258.12 6037254.74

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°] -

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 135.0000

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs- änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
1	15.00				0.00	30.00	
2	365.00				30.00	140.00	
3	3000.00				140.00	140.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 600.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 0.00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung AN32

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_TDP120ft_60m_E_DA - L	113.75	2.00	115.75
H1.2_TDP160ft_60m_SE_DA - L	111.48	1.96	113.44
H2.1_TDP120ft_60m_E_DA - L	2.28	0.04	2.32
insgesamt	227.51	4.00	231.51

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung AN05

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

32503258.12 6037254.74

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°] -

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 230.0000

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs- änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
1	15.00				0.00	30.00	
2	365.00				30.00	140.00	
3	3000.00				140.00	140.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 600.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 0.00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung AN05

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_TDP120ft_60m_E_DA - L	113.75	2.00	115.75
H1.2_TDP160ft_60m_SE_DA - L	111.48	1.96	113.44
H2.1_TDP120ft_60m_E_DA - L	2.28	0.04	2.32
insgesamt	227.51	4.00	231.51

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung AN12

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

32503258.12 6037254.74

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°] -

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 300.0000

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs- änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
1	15.00				0.00	30.00	
2	365.00				30.00	140.00	
3	3000.00				140.00	140.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 600.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 0.00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung AN12

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_TDP120ft_60m_E_DA - L	113.75	2.00	115.75
H1.2_TDP160ft_60m_SE_DA - L	111.48	1.96	113.44
H2.1_TDP120ft_60m_E_DA - L	2.28	0.04	2.32
insgesamt	227.51	4.00	231.51

6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung tags von 6.00 bis 22.00 Uhr

6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung nachts von 22.00 bis 6.00 Uhr